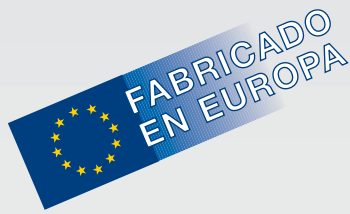


Cajas Fuertes de Transferencia Serie Transac



Niveles III-IV-V · Norma EN 1143-1

La Serie Transac de Ferrimax ha sido desarrollada para cumplir la norma de ensayo para cajas fuertes EN 1143-1, obteniendo los niveles de seguridad III, IV y V.

Nuestra producción está certificada por **Applus** garantizando con ello que el producto suministrado tiene unas características constructivas idénticas a las ensayadas.

Las cajas de tránsito de la Serie Transac disponen de dos puertas, una abre hacia el exterior de la oficina o local y la otra hacia el interior. De esta manera los diferentes usuarios (personal de la empresa de transporte y personal de la entidad financiera o gran superficie) pueden efectuar las operaciones de introducción y retirada de las sacas.

La utilización de las cajas fuertes Transac supone:

- Una mejora en el transporte de fondos puesto que permite a los transportistas repartir el trabajo en varios turnos, operar en días festivos y optimizar las rutas.



- Una mejora para las entidades de crédito y grandes superficies puesto que les permite empezar el día con los fondos necesarios, desprenderse del sobrante de caja el mismo día y evitar riesgos para el personal y los clientes al no tener que transportar cantidades importantes por el interior del local.

La Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) ha certificado que el Sistema de Gestión de la Calidad adoptado por Ferrimax, s.a. para el diseño, la producción, la comercialización, el servicio post-venta y el mantenimiento de cajas fuertes y productos de seguridad física es conforme a las exigencias de la nueva norma ISO 9001: 2000.

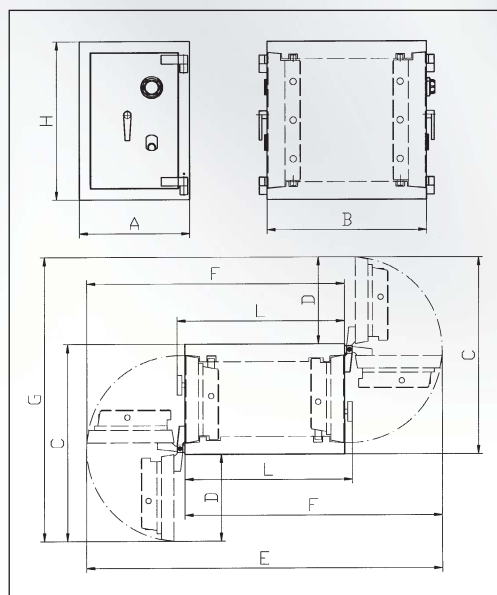


SEGURIDAD EN CONSTANTE PROGRESO



Cajas Fuertes de transferencia Serie Transac

Niveles III-IV-V
Norma EN 1143-1



MECANISMOS DE CIERRE

Nivel III de seguridad: una cerradura de Clase II VdS / B EN-1300.

Nivel IV y V de seguridad: dos cerraduras de Clase II VdS / B EN-1300.

Las cajas fuertes de la Serie Transac pueden equiparse con los sistemas miniconcat o concat.

Sistema Interlock (miniconcat)

- Cerradura de llave cambiable en cada una de las puertas: posibilita el amaestramiento de la cerradura de la puerta exterior.
- Puertas conmutadas: no se puede realizar la apertura simultánea de ambas puertas, debiéndose cerrar una puerta para poder abrir la otra.
- Dos leds en cada puerta indican el estado de la puerta y de la cerradura (abierta/cerrada).
- Sistema alimentado por una pila de 9 V instalada en la puerta interior. El consumo es puntual, únicamente durante las maniobras de apertura de las puertas.
- Opcionalmente se puede instalar una segunda cerradura de combinación y un piloto luminoso externo indicador del estado del tránsito (realizado / no realizado).

Sistema Remoto de Gestión Apertura Cajas de Tránsito (concat)

- Puertas equipadas de una cerradura de llave cambiable y de un sistema de conmutación: solo se permite la apertura de la puerta exterior una vez en cada ciclo y siempre fuera del horario comercial o cuando se haya bloqueado la apertura de la puerta interior.
- Sistema electrónico que controla la apertura de las dos puertas y registra todos los eventos que se producen. Posibilita la comunicación con el exterior de la oficina/local para que el transportista pueda identificarse mediante el "tinkey" y la inserción de un PIN, así como la comunicación con el interior de la oficina/local para que sus empleados se identifiquen mediante la inserción de un número secreto. El sistema comprueba sistemáticamente el estado (abierto/cerrado) de las dos puertas y, llegado el caso, activa la alarma además de generar en su memoria un evento de incidencia.
- Alimentación exterior del sistema a través de un transformador de 12 V. Cuenta con un sistema de alimentación de emergencia mediante batería autocargable.
- Alarmas: el sistema dispone de una salida de alarma para ser conectada a una central receptora.
- Telegestión: el sistema está preparado con un módulo de comunicación que permite su gestión y parametrización a distancia.
- Chip dallas: elemento electrónico que identifica al transportista y le permite la apertura de la puerta (previa inserción del número PIN y posterior actuación final de la llave).
- Terminal Tercom: conjunto electrónico diseñado para ser instalado dentro de los furgones blindados. Permite la activación de los "tinkey" y registra la información de los tránsitos.

PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA

Opcionalmente, se puede instalar una protección antivandálica consistente en un portón exterior de acero inoxidable o pintado.

DIMENSIONES

Modelo	Dimensiones exteriores (mm)			Dimensiones interiores (mm)			Medidas de ocupación (mm)						Volumen (litros)	Peso (Kg)		
	H-alto	A-ancho	B-fondo	alto	ancho	fondo	C	D	E	F	G	L		Nivel III	Nivel IV	Nivel V
CF-870	1100	600	540	860	460	230	1035	435	1550	1045	1470	580	92	540	600	690
CF-875	720	500	725	560	340	420	876	396	1615	1170	1292	765	80	477	530	609
CF-876	780	500	875	620	340	570	896	396	1765	1320	1292	915	120	594	660	759

Distribuido por



SERVICIO TÉCNICO
Y PUNTOS DE DISTRIBUCIÓN
EN TODA ESPAÑA

FÁBRICA BARCELONA Polígono Industrial Can Baliarda · Ctra. de la Roca, km 12,6
08105 Sant Fost de Campsentelles · Tel 93 460 16 96 · Fax 93 399 61 59
comercial@ferrimax.es · www.ferrimax.es

DELEGACIÓN MADRID Polígono Industrial Villaverde
c/ Resina, 22-24, nave 27 · 28021 Madrid · Tel 91 796 08 96 · Fax 91 795 39 45
madrid@ferrimax.es · www.ferrimax.es